

## H2Med y la Red Troncal Española de Hidrógeno, incluidos en la lista definitiva europea de Proyectos de Interés Común

- El Diario Oficial de la Unión Europea ha adoptado el Acto Delegado de Proyectos de Interés Común (PCI) en el que se incluyen los proyectos H2med y la Red Troncal Española de Hidrógeno, lo que les permite acceder a las ventajas vinculadas al estatus de PCI
- El listado —aprobado previamente por la Comisión Europea en diciembre de 2023— cuenta ahora con la validación definitiva por parte del Consejo y el Parlamento Europeo
- La compañía celebra mañana el 'Enagás H2 Technical Day' en el que se debatirán los avances técnicos en el desarrollo de las infraestructuras de hidrógeno

**Madrid, 08 de abril de 2024.** La Comisión Europea ha adoptado el Acto Delegado de Proyectos de Interés Común (PCI) que incluye al corredor H2Med, los primeros ejes de la Red Troncal Española de Hidrógeno y dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno asociados a la Red.

La adopción definitiva del Acto Delegado de Proyectos de Interés Común publicada hoy en el Diario Oficial de la Unión Europea, supone la aprobación del listado de PCI por parte al Consejo y al Parlamento Europeo y es un importante avance en el impulso al desarrollo de estas infraestructuras de hidrógeno.

Estas infraestructuras supondrán una inversión total bruta estimada en España —incluyendo la parte correspondiente de H2Med— de alrededor de 5.900 millones de euros\*.

### H2Med

El corredor H2Med está formado por una conexión entre Celorico da Beira en Portugal y Zamora en España (CelZa) y una conexión marítima entre Barcelona y Marsella (BarMar). CelZa contará con una capacidad máxima 0,75 millones de toneladas de hidrógeno renovable, una longitud 248 kilómetros y dispondrá de una estación de compresión en Zamora de 24,6 MW, y BarMar dispondrá de una capacidad máxima de dos millones de toneladas, una longitud de 455 kilómetros y de una estación de compresión en Barcelona de 140 MW.

H2Med se presentó en Alicante en la cumbre Euromed del 9 de diciembre de 2022 por los Gobiernos de Portugal, España y Francia, con el soporte de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, y en enero de 2023 se sumó el apoyo de Alemania. Tras este impulso inicial, los TSOs de Portugal, España, Francia y Alemania presentaron el proyecto en un acto en Berlín el pasado 18 de octubre, donde se ratificó el apoyo de los gobiernos de estos cuatro países y el de la Comisión Europea, así como el de la industria y de los principales actores del sector en Alemania.

Desde el acuerdo de diciembre de 2022, el proyecto H2med ha seguido avanzando. La empresa Wood está desarrollando los estudios preliminares de ingeniería y el análisis de alternativas de trazado para el corredor del proyecto BarMar. Además, la empresa Tecnoambiente, con el apoyo de Francom y Natural Power, está terminando los estudios de impacto social y medioambiental. Estos estudios se iniciaron en febrero de 2024 a cargo de los tres socios promotores del proyecto BarMar: Enagás, GRTgaz y Teréga, en coordinación con OGE.

También en el ámbito técnico, Enagás celebrará mañana el 'Enagás H2 Technical Day' en el que se debatirán los avances técnicos en el desarrollo de las infraestructuras de hidrógeno.

\* Estas inversiones se acabarán de concretar en función de la Planificación vinculante que defina el Gobierno de España.

# Nota de prensa

## Red Troncal Española de Hidrógeno

Los primeros tramos de la Red Troncal Española de Hidrógeno incluidos como PCI son el Eje Vía de la Plata con su conexión con el Valle de Hidrógeno de Puertollano —que suman una longitud aproximada prevista de 1.250 km—, y el Eje que engloba a su vez los ejes de la Cornisa Cantábrica, del Valle del Ebro y de Levante —alrededor de 1.500 km en total—, así como dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno, que estarán ubicados en nuevas cavidades salinas, con una capacidad prevista de 335 y 240 GWh respectivamente.

Tras la presentación de los resultados de la *Call For Interest* en el su segundo Día del Hidrógeno, en la que más de 200 compañías —productores, consumidores, comercializadores y otros agentes— presentaron más de 600 proyectos, Enagás continúa avanzando en el desarrollo de las infraestructuras de transporte de hidrógeno renovable, así como de amoniaco, oxígeno y CO<sub>2</sub>. La información aportada en esta Manifestación de Interés también permitirá ajustar los trazados y detectar si hay que incorporar tramos inicialmente no contemplados en los primeros ejes presentados.

Enagás ha sido designado gestor provisional de la Red Troncal de Hidrógeno por el Gobierno de España, a través del Real Decreto-ley 8/2023 de 27 de diciembre, aprobado en el Parlamento en enero, y antes del 29 de abril la compañía presentará al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico una propuesta de infraestructura troncal de hidrógeno para España, con un horizonte de diez años.

La inclusión del corredor H2Med y de la Red Troncal Española de Hidrógeno y los dos almacenamientos subterráneos de hidrógeno en la lista de PCI ayudará a avanzar en el cumplimiento del Plan RePowerEU para alcanzar los objetivos europeos y españoles de independencia energética, competitividad industrial y descarbonización.

**Dirección General de Comunicación,  
Relaciones Institucionales y con Inversores**

(+34) 91 709 93 40

[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)

[www.enagas.es](http://www.enagas.es)

